



# ВИБРОПЛИТА «МЕГА»

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Сертификат № РОСС RU.АГ75.Н03580



ООО «Металлоконструкции»  
188513, Ленинградская обл., Ломоносовский район, д. Разбегаево, Промзона «Разбегаево»,  
влад. 26

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Виброплиты МЕГА относятся к средствам малой механизации и используются для:

- уплотнения грунта, различных видов связных и сыпучих покрытий: щебня, гравия, песка, асфальта;
- проведения работ по укладке тротуарной плитки или брусчатки, для этого виброплиты комплектуются специальным резиновым демпфирующим ковриком;
- проведения ландшафтных работ, работ по благоустройству территории и ремонту дорожных покрытий, при проведении работ "нулевого" цикла;
- проведения работ на ограниченных по площади пространствах и труднодоступных местах (пешеходные дорожки, траншеи под фундамент, уплотнение материалов вдоль цоколей зданий и бордюров дорог, ремонт коммунальных сетей).

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование виброплиты	МЕГА-60	МЕГА-90	МЕГА-120
Масса плиты, кг	60	90	120
Размер площадки, мм	375x370	430x480	550x650
Двигатель	Honda GX160	Honda GX160	Honda GX200
Мощность двигателя, л.с.	5,5	5,5	6,5
Топливо	бензин АИ-92	бензин АИ-92	бензин АИ-92
Центробежная сила, кН	9,9	14,8	16,8
Глубина уплотнения, мм	до 250	до 250	до 300

## 3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Верхняя часть плиты состоит из двигателя, ручек для удержания и топливного бака. Двигатель закреплен на вибрирующей площадке через специальную вибропоглощающую прокладку. Нижняя часть плиты состоит из вибрирующей площадки и виброэлемента, который состоит из асимметричного вращающегося ротора, размещенного внутри защитного корпуса. Крутящий момент двигателя через центробежное сцепление, посредством передающего ремня, подается на ротор.

Двигатель с воздушным охлаждением является источником крутящего момента. Крутящий момент двигателя через центробежное сцепление подается на шкив вибратора, а затем, при помощи ремня передачи, идет на ротор виброэлемента. Возникающая вибрация и вес плиты в совокупности позволяют выравнивать и уплотнять грунт под площадкой.

## 4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАБОТЕ С ВИБРОПЛИТОЙ

4.1. Там, где это возможно, участок необходимо нивелировать и разравнивать перед трамбовкой.

4.2. Для эффективной утрямбовки очень важно содержание воды в почве. Вода действует как смазка для частиц почвы. Слишком низкая влажность грунта приводит к некачественной трамбовке. Слишком высокая влажность приводит к образованию пустот, заполненных водой, которые снижают несущую способность почвы (дорожного полотна).

4.3. Трамбовку сухих материалов можно улучшить, орошая их из водяного шланга, оснащенного разбрызгивателем. Чрезмерное увлажнение может привести к остановке виброплиты.

4.4. Для запуска двигателя используйте стартер. Если двигатель оснащен ручкой управления, перед запуском ее необходимо перевести в положение «ВКЛ.» Далее ручкой акселератора добавьте двигатель оборотов.

4.5. Вибрация может вызывать самопроизвольное вращение агрегата, поэтому во время работы всегда крепко держите виброплиту за ручку обеими руками (с противоположной от вибратора стороны).

4.6. Перед началом трамбовки устанавливайте максимальную скорость вращения вала двигателя при помощи рычага управления оборотами двигателя.

4.7. Под воздействием вибрации, машина движется самостоятельно. В процессе трамбовки направляйте виброплиту, поворачивая ее за ручку.

4.8. При запуске и в процессе работы ВСЕГДА занимайте устойчивое положение, чтобы не поскользнуться и не потерять контроль над машиной.

## 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительная и безотказная работа виброплиты обеспечивается только при РЕГУЛЯРНОМ проведении пользователем работ по техническому обслуживанию агрегата. Также необходимо строго соблюдать требования Инструкции по эксплуатации двигателей HONDA, которая является неотъемлемой частью данного Руководства.

- ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ВИБРАТОРЕ

Проверка уровня масла в вибраторе осуществляется через контрольное отверстие, закрытое пробкой. Работы проводятся не ранее, чем через 20 минут после выключения вибратора, чтобы дать маслу возможность стечь вниз.

Перед проверкой необходимо тщательно очистить от грязи пробку и поверхность крышки вокруг нее, во избежание попадания грязи внутрь вибратора.

Для проверки уровня масла установите виброплиту на ровную горизонтальную поверхность. Уровень масла в вибраторе должен располагаться вровень с нижним краем резьбового отверстия пробки, или несколько ниже (до 3мм). При необходимости, долейте масло до требуемого уровня (излишки масла должны свободно стечь через контрольное отверстие). Используйте только жидкие сорта масел – зимние моторные, или промышленные (веретенное и т.п.)

**ВНИМАНИЕ!!!** Повышенный уровень, или использование густого масла в вибраторе ведет к его перегреву и выходу виброплиты из строя.

Долив масла производите через контрольное отверстие, используя маслозаливной шприц. При отсутствии шприца долить масло в вибратор можно через воронку, вставленную в контрольное отверстие, для чего предварительно наклоните виброплиту набок и надежно зафиксируйте ее в таком положении. После долива масла дайте его излишкам стечь через контрольное отверстие в течение 1-2 минут, при горизонтальном расположении подошвы виброплиты. По истечении указанного срока установите на место пробку с уплотнительным кольцом.

#### • ПРОВЕРКА И НАТЯЖЕНИЕ РЕМНЯ ВИБРАТОРА

Регулярная проверка состояния ремня вибратора является залогом его долгой службы и нормальной работы виброплиты. Ремень проверяется при отключенном двигателе!

**ВНИМАНИЕ!!!** Перед тем как снять защитный кожух убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «ВЫКЛ».

При каждой проверке натяжения осматривайте ремень на предмет отсутствия разрывов и расслоений. В случае обнаружения дефектов – замените ремень.

#### **Проверка натяжения ремня привода вибратора.**

Приложите к середине ремня одной из ветвей ремня усилие 2,5 кгс (25 Н) в направлении другой ветви. Прогиб ремня должен находиться в пределах 7...15 мм. В противном случае необходимо отрегулировать натяжение ремня.

## 6. ПОГРУЗКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

### 6.1. Погрузка.

6.1.1. Виброплиты довольно тяжелые и погрузка их на автомобиль должна осуществляться двумя физически сильными людьми за раму виброплиты, и в соответствии с технологией подъема тяжестей.

6.1.2. При погрузке виброплиты с применением подъемных механизмов, следует использовать текстильный строп, закрепленный за центральную поперечину рамы.

### 6.2. Транспортирование.

6.2.1. При перевозке виброплиты всегда закрывайте подачу топлива!

6.2.2. Ручное перемещение неработающей виброплиты осуществляется волоком за раму, или с помощью специальной транспортировочной тележки, поставляемой в качестве дополнительного оборудования к виброплите.

6.2.3. Перед перевозкой виброплиты в транспортном средстве необходимо слить топливо из топливного бака.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При перевозке виброплиты обращайте внимание на горизонтальное положение агрегата, чересчур не наклоняйте его и не кладите на бок – может возникнуть опасность повреждения двигателя (масло через суфлирующее отверстие может попасть из картера внутрь рабочего цилиндра двигателя, что может привести к поломке и при запуске!!!)

## 7. УСТРАНЕНИЕ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Прежде, чем обращаться в сервисный центр для устранения возникшей неисправности, выполните нижеуказанные проверки. Если неисправность не удалось устранить рекомендованными мероприятиями, то обратитесь за квалифицированной помощью в сервисный центр, занимающийся ремонтом Вашего оборудования.

Проявление неисправности	Возможная причина неисправности	Рекомендуемое решение
Двигатель не запускается	Выключатель двигателя находится в положение «ВЫКЛ.»	Переключите в положение «ВКЛ.»
	Топливный кран закрыт, или топливный бак пустой.	Откройте топливный кран или залейте топливо
	Недостаточный уровень масла в двигателе (для двигателей, оснащенных системой аварийной установки по уровню масла).	Долейте масло в двигатель.

	Загрязнена или повреждена свеча зажигания, или неправильное расстояние между электродами.	Снимите и проверьте свечу зажигания. Если электроды загрязнены, или расстояние между ними несоответствующее, почистите и отрегулируйте их, или замените свечу на новую.
	Недостаточна компрессия.	Медленно потяните за рукоятку пускового шнура и проверьте, ощущается ли сопротивление. Если сопротивление слишком мало, проверьте, затянута ли свеча зажигания. Если свеча ослаблена – затяните ее. В противном случае обратитесь в сервисный центр Вашего оборудования.
	Повреждена система зажигания.	Проверьте, есть ли искра между электродами свечи: - снимите свечу зажигания, присоедините к ее наконечнику высоковольтный провод и прижмите ее к корпусу двигателя; - резко потяните за рукоятку пускового шнура; - попробуйте использовать новую свечу, если искра отсутствует. - Если при использовании новой свечи искра отсутствует – система зажигания неисправна. <b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!</b> Перед проверкой тщательно протрите пролитое топливо. Разместите свечу как можно дальше от свечного отверстия. Не прикасайтесь к свече зажигания во время вытягивания пускового шнура.
	Топливо не поступает в рабочий цилиндр двигателя.	Проверьте поступление топлива в рабочий цилиндр: - закройте воздушную (пусковую) заслонку карбюратора и несколько раз дерните за пусковой шнур; - снимите свечу и проверьте, намок ли электрод; - если на электроде есть следы бензина, топливо нормально поступает в рабочий цилиндр; - если электрод сухой, выясните, где перекрывается подача топлива (проверьте поступление топлива в шламоотстойник и в карбюратор); - если двигатель не запускается, хотя топливо подается нормально, попробуйте использовать свежее топливо.
Двигатель трудно запускается или потерял мощность.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Грязь в топливной системе	Прочистить шламоотстойник и карбюратор.
	Заблокирован воздушный клапан в пробке топливного бака.	Очистить воздушный клапан топливного бака.
Недостаточная вибрация.	Проскальзывает приводной ремень вибратора.	Проверьте приводной ремень. При необходимости натяните или замените на новый.
	Ослабло крепление вибратора к подошве.	Подтянуть винты крепления.
	Проскальзывает центробежная муфта.	Проверьте обороты двигателя. Во время трамбовки рычаг управления оборотами двигателя всегда должен находиться на максимуме. Проверьте состояние и остаточную толщину колодок муфты. При наличии на них масла, или при их износе обратитесь в сервисный центр Вашего оборудования. Проверьте, не превышен ли уровень масла в вибраторе и не слишком ли густое оно.
Затрудненное перемещение агрегата	Загрязнена рабочая поверхность подошвы.	Убедитесь, что поверхность плиты не загрязнена.
	Слишком пластичная или слишком скользкая уплотняемая поверхность.	Используйте виброплиту только для уплотнения подходящих материалов.

## 8. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

### 8.1. ОБЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МЕХАНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

8.1.1. Изучите устройство каждой машины, даже если вы уже работали с подобной техникой. Внимательно проверяйте каждую машину перед ее эксплуатацией. Строго соблюдайте правила эксплуатации во избежание несчастных случаев.

8.1.2. Внимательно прочтите нижеприведенные меры безопасности, целью которых является обеспечение не только Вашей безопасности, но и окружающих.

## 8.2. ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

8.2.1. Не позволяйте управлять оборудованием случайным людям.

8.2.2. **УБЕДИТЕСЬ**, что все операторы прочитали, поняли и следуют инструкциям по эксплуатации оборудования. Неправильное и небрежное обращение с оборудованием чревато **СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ**.

8.2.3. В случае эксплуатации оборудования в условиях недостаточной освещенности, предварительно обеспечьте хорошее освещение рабочего места и органов управления.

8.2.4. Убедитесь, что сумеете выключить оборудование в случае возникновения аварийной ситуации, и должным образом ознакомьтесь с управлением оборудования.

8.2.5. Не допускайте к техобслуживанию или ремонту оборудования лиц, заранее не изучивших инструкцию по его эксплуатации.

8.2.6. Не допускайте детей к управлению оборудованием. Дети и домашние животные должны находиться на безопасном расстоянии от работающего агрегата во избежание травм и ожогов.

8.2.7. Выполняйте все установленные настоящим документом проверки еще перед запуском оборудования для предотвращения аварийных ситуаций и его повреждения.

8.2.8. При возникновении даже самой малой неисправности, или при ненормальном ходе оборудования немедленно прекратите работу и выключите двигатель. Определите место и вид неисправности и устраните ее, прежде чем вновь приступить к работе.

8.2.9. Убедитесь, что на участке, подлежащем обработке, нет никаких электропроводов под напряжением, сетей газоснабжения, водопровода или связи, которые могут быть повреждены в результате работы.

8.2.10. Оборудование довольно тяжелое и погрузка его на автомобиль должна осуществляться двумя физически сильными людьми за раму, и в соответствии с технологией подъема тяжестей.

8.2.11. Не оставляйте работающее оборудование без присмотра.

## 8.3. ОПАСНОСТЬ ТРАВМ

8.3.1. Не запускайте двигатель, пока не установлены все защитные кожухи.

8.3.2. Руки и ноги должны быть вне досягаемости вращающихся и движущихся частей оборудования, соприкосновение с которыми приведет к травме.

8.3.3. Перед снятием защитных кожухов или регулировкой оборудования **УБЕДИТЕСЬ**, что переключатель двигателя находится в выключенном положении «ВЫКЛ» (OFF), а провод свечи зажигания отсоединен.

8.3.4. При проведении техобслуживания **УБЕДИТЕСЬ**, что положение оборудования устойчиво, и оно не соскользнет или не перевернется во время технического обслуживания.

8.3.5. Не касайтесь двигателя или его глушителя во время его работы. Это может быть причиной ожогов.

8.3.6. Перед выполнением любого вида работ по уходу, техобслуживанию или транспортированию оборудования дождитесь охлаждения двигателя до безопасной температуры.

8.3.7. Пользуйтесь защитными перчатками при эксплуатации машины. Продолжительная вибрация может привести к травмированию рук.

8.3.8. Никогда не становитесь на работающее оборудование.

8.3.9. Не увеличивайте максимальную частоту вращения двигателя свыше 3500 об./мин. Превышение максимально допустимой частоты может привести к разрушению двигателя и травмированию оператора.

## 8.4. ОПАСНОСТЬ ПОЖАРА И ВЗРЫВА

8.4.1. Применяемое топливо пожаро- и взрывоопасно. Следите за тем, чтобы бензин хранился только в предназначенных для этого емкостях. Продукты сгорания, выделяемые работающим двигателем настолько горячие, что могут вызывать воспламенение веществ, находящихся вблизи оборудования, поэтому все легковоспламеняющиеся вещества должны находиться на безопасном расстоянии от работающего оборудования.

8.4.2. Перед заправкой топливного бака убедитесь, что двигатель не работает, остыл, и обеспечьте достаточную вентиляцию помещения.

8.4.3. Во время заправки топливного бака нельзя приближаться к оборудованию с открытым огнем.

8.4.4. Не переполняйте топливный бак. После заливки топлива убедитесь, плотно ли закрыта крышка топливного бака.

8.4.5. При заправке не допускайте разлива топлива. Может произойти воспламенение разлитого топлива или его паров. В случае разлива топлива, следует принять меры по его устранению. Производить последующий запуск двигателя можно только убедившись в отсутствии следов пролитого топлива.

8.4.6. Не курите вблизи оборудования!

## 8.5. ХИМИЧЕСКИЕ ОПАСНОСТИ

8.5.1. Выделяемые двигателем выхлопные газы ядовиты, поэтому эксплуатация оборудования невозможна в закрытом помещении без вентиляции.

8.5.2. Высокая концентрация паров бензина во вдыхаемом воздухе опасна для Вашего организма, поэтому не заправляйте двигатель топливом в непроветриваемом помещении.

8.5.3. Систематический и длительный контакт Вашей кожи с топливом опасен для здоровья.

8.5.4. Отработанное моторное масло может стать причиной возникновения рака кожи в случае его систематического и длительного контакта с кожей. Несмотря на невероятность появления этой болезни в случае

кратковременного соприкосновения отработанного моторного масла с кожей, рекомендуется тщательно помыть руки после любого контакта кожи с отработанным моторным маслом.

## 8.6. ОПАСНОСТЬ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА

8.6.1. Чрезмерный шум, производимый оборудованием на твердых поверхностях (затвердевшие бетон или асфальт и др.), может приводить к временной или постоянной потере слуха. Поэтому **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** при работе специальные защитные наушники для снижения воздействия шума, в соответствии с правилами Охраны Здоровья и Техники Безопасности.

8.6.2. При работе в помещениях с хорошей акустикой удалите из него людей, не обеспеченных шумозащитными наушниками.

## 8.7. ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

8.7.1. Пользуйтесь защитными перчатками при работе с оборудованием.

8.7.2. **ВСЕГДА** используйте шумозащитные наушники при работе в помещении.

8.7.3. Необходимо носить защитные очки и маску от пыли (респиратор) при работе в пыльных условиях.

8.7.4. При работе с горячей битумной смесью желательна защитная одежда и обувь.

## 8.8. ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

8.8.1. Скольжение, спотыкание и падение - основная причина травм на производстве. При работе избегайте неровных и скользких поверхностей.

8.8.2. При работе вблизи незакрытых ям или выемок проявляйте осторожность.

## 9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

### 9.1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

9.1.1. Гарантия имеет силу при соблюдении правильного заполнения гарантийного талона:

- наличие подписи продавца, заверенной печатью;

- наличие подписи покупателя (в случае, если покупатель – физическое лицо);

- наличие подписи покупателя, заверенной печатью, либо с указанием номера доверенности (в случае, если покупатель – юридическое лицо);

9.1.2. Гарантия имеет силу при наличии платежных документов (с датой приобретения), а также паспорт с отметками о проведении необходимых технических обслуживаний с указанием фамилий исполнителей, если это предусмотрено Руководством по эксплуатации и паспортом, с отметками о проведении регламентных работ.

9.1.3. Гарантийный срок эксплуатации 1 год.

9.1.4. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи);

9.1.5 Гарантия не покрывает запчасти или изделия, поврежденные в процессе транспортировки, установки или самостоятельного ремонта, в процессе неправильного обслуживания, перегрузки, недостаточной смазки, использования неоригинальных запасных частей, действий, в результате невыполнения требований или ошибочной трактовки руководства, которые могли стать причиной или увеличили повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось не по своему прямому назначению.

9.1.6. Гарантия не покрывает ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

9.1.7. Гарантия не охватывает расходные материалы.

9.1.8. Покупатель обязан регулярно заполнять результаты ТО с указанием:

- даты;

- вида проведенных работ;

- фамилии и росписи исполнителя, в случаях, когда этого требует Руководство по эксплуатации.

9.1.9 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет.

9.1.10 Изделие должно иметь чистый вид.

### 9.2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

9.2.1. При наличии механических повреждений или несанкционированного ремонта.

9.2.1. При нарушении правил эксплуатации изделия, приведенных в Руководстве.

9.2.3. При использовании топлива, масел, охлаждающей жидкости, не соответствующих требованиям Руководства.

9.2.4. На расходные материалы, включающие топливные и масляные фильтры.

9.2.5. На ущерб, причиненный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

9.2.6. При нарушении целостности пломб.

9.2.7. При утрате гарантийного талона.

Факт наступления гарантийных обстоятельств определяется специалистами сертифицированных мастерских совместно со службой сервиса и ремонта. Время гарантийного ремонта, в зависимости от сложности изделия и дефекта, может составлять от 1 до 31 рабочего дня. Любая гарантия распространяется на первоначального покупателя. Гарантийный талон вступает в силу с даты выдачи его покупателю.

С покупателем проведен инструктаж по правилам безопасности и эксплуатации данного изделия. Покупатель получил Руководство (инструкцию) по эксплуатации данного изделия на русском языке.

Изделие получено в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации, проверено в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

Подпись покупателя \_\_\_\_\_ М.П.

Изделие получено по доверенности \_\_\_\_\_

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия и модель \_\_\_\_\_

Серийный номер \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_

Дата выдачи покупателю \_\_\_\_\_

Штамп торговой организации \_\_\_\_\_

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРИЕМКИ \_\_\_\_\_

ДАТА ВЫДАЧИ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

КОНТАКТЫ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР \_\_\_\_\_

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРИЕМКИ \_\_\_\_\_

ДАТА ВЫДАЧИ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

КОНТАКТЫ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР \_\_\_\_\_

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРИЕМКИ \_\_\_\_\_

ДАТА ВЫДАЧИ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

КОНТАКТЫ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР \_\_\_\_\_

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРИЕМКИ \_\_\_\_\_

ДАТА ВЫДАЧИ \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

КОНТАКТЫ КЛИЕНТА \_\_\_\_\_

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР \_\_\_\_\_



